

# RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER

# RPS

<b>Mata Kuliah</b>	<b>:</b>	<b>PW Pelaksanaan dan Pengawasan</b>
--------------------	----------	--------------------------------------

<b>Kode</b>	<b>:</b>	<b>KJJ3202</b>
<b>SKS</b>	<b>:</b>	<b>1</b>
<b>Semester</b>	<b>:</b>	<b>6</b>



**PRODI D3 TEKNOLOGI KONSTRUKSI JALAN DAN JEMBATAN  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
POLITEKNIK NEGERI LHOKSEUMAWE**

**RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER  
(RPS)**

**PW PELAKSANAAN DAN PENGAWASAN**

**(KJJ 3202)**



**Oleh:**

**Ir. Munardy, M.T.  
NIP. 1963050619951201001**

**PRODI TEKNOLOGI KOSTRUKSI JALAN DAN  
JEMBATAN  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
POLITEKNIK NEGERI LHOKSEUMAWE  
2020**

## 1. Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL) Prodi

Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil /Teknologi Konstruksi Jalan dan Jembatan  
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Lhokseumawe

---

### SIKAP

---

- S.1 Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius;
- S.2 Menjunjung tinggi nilai kemanusiaan dalam menjalankan tugas berdasarkan agama, moral dan etika;
- S.3 Berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara dan kemajuan peradaban berdasarkan Pancasila;
- S.4 Berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air, memiliki nasionalisme serta rasa tanggung jawab pada Negara dan bangsa;
- S.5 Menghargai keanekaragaman budaya, pandangan, agama dan kepercayaan serta pendapat atau temuan orisinal orang lain;
- S.6 Bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial serta kepedulian terhadap masyarakat dan lingkungan;
- S.7 Taat hukum dan disiplin dalam kehidupan bermasyarakat dan bernegara;
- S.8 Menginternalisasi nilai, norma dan etika akademik;
- S.9 Menunjukkan sikap bertanggung jawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri;
- S.10 Menginternalisasi semangat kemandirian, kejuangan dan kewirausahaan.

---

### KETERAMPILAN UMUM

---

- KU.1 Mampu menyelesaikan pekerjaan dalam ruang lingkup pelaksanaan dan pengawasan konstruksi Jalan dan Jembatan dan menganalisis data dengan beragam metode yang sesuai dengan standar konstruksi yang berlaku di wilayah kerjanya;
- KU.2 Mampu menunjukkan kinerja bermutu dan terukur;
- KU.3 Mampu memecahkan masalah pekerjaan dengan sifat dan konteks yang sesuai dengan bidang keahlian konstruksi Jalan dan Jembatan didasarkan pada pemikiran logis, inovatif, dan bertanggung jawab atas hasilnya secara mandiri;
- KU.4 Mampu menyusun laporan hasil dan proses kerja konstruksi Jalan dan Jembatan secara akurat dan sah serta mengomunikasikannya secara efektif kepada pihak lain yang membutuhkan;
- KU.5 Mampu bekerja sama, berkomunikasi, dan berinovatif dalam pekerjaannya;
- KU.6 Mampu bertanggung jawab atas pencapaian hasil kerja kelompok dan melakukan supervise dan evaluasi terhadap penyelesaian pekerjaan konstruksi Jalan dan Jembatan yang ditugaskan kepada pekerja yang berada dibawah tanggung jawabnya;
- KU.7 Mampu melakukan proses evaluasi diri terhadap kelompok kerja yang berada dibawah tanggung jawabnya, dan mengelola pengembangan kompetensi kerja secara mandiri;

KU.8 Mampu mendokumentasikan, menyimpan, mengamankan, dan menemukan kembali data untuk menjamin kesahihan dan mencegah plagiasi.

---

### KETERAMPILAN KHUSUS

---

- KK. 1 Mampu menerapkan matematika, sainsalam, dan prinsip rekayasa kedalam teknologi bangunan Jalan dan Jembatan dengan skala terbatas, minimal mencakup jaringan irigasi sekunder, konstruksi tanggul sungai, bending kecil dengan bangunan pelengkapnnya, drainase pemukiman dan saluran air limbah skala ibu kota kecamatan;
- KK. 2 Mampu menyelesaikan masalah teknologi bangunan Jalan dan Jembatan skala terbatas dengan memperhatikan faktor-faktor ekonomi, kesehatan, keselamatan publik, dan lingkungan, meliputi kemampuan:
1. Mengidentifikasi, menganalisa, menginterpretasi, menemukan akar masalah berbasis pada analisis basis data, aturan, referensi, dan peraturan yang berlaku
  2. Merancang dan merealisasikan komponen, proses, dan bagian-bagian rancangan sistem, berbasis pada hasil analisis basis data serta merujuk pada aturan, referensi, dan peraturan yang berlaku di wilayah kerjanya, meliputi:
    - a) Pembuatan gambar teknik konstruksi untuk mendukung proses perancangan dan pelaksanaan konstruksi secara manual dan/atau menggunakan perangkat lunak;
    - b) Pekerjaan pengukuran tanah (*site surveying*) dengan menggunakan peralatan konvensional dan mutakhir untuk menghasilkan data ukur dan peta proyek sebagai basis dari proses perancangan, pelaksanaan dan pengawasan konstruksi Jalan dan Jembatan yang disajikan dalam format gambar ukur sesuai standar kartografi yang berlaku di wilayah kerjanya;
    - c) Pembuatan estimasi biaya, dan deskripsi butir pekerjaan dari perencanaan teknis konstruksi dengan mengacu pada gambar teknis dan spesifikasi teknis, serta mampu menyusun jadwal pelaksanaan pekerjaan untuk menghasilkan daftar volume pekerjaan (*Bill of Quantity*) dan biaya proyek;
    - d) Menyiapkan data untuk pembuatan perancangan teknik rinci (*Detail Engineering Design*), dokumen kontrak beserta dokumen pengadaan, dan dokumen pelaksanaan;
    - e) Memilih metode konstruksi sesuai standar konstruksi yang berlaku di wilayah kerjanya;
  3. Menguji dan mengukur obyek kerja berdasarkan prosedur dan standar yang berlaku serta membuat laporan pengujian serta control mutu untuk keperluan perancangan dan pelaksanaan konstruksi;
  4. Memilih sumber daya mengacu kepada metode dan standar yang berlaku;
- KK. 3 Mampu melaksanakan dan mengawasi proses pembangunan/konstruksi Jalan dan Jembatan skala terbatas sesuai dokumen pelaksanaan dengan metode konstruksi yang dipilih hingga memenuhi nilai kontrak, standar mutu konstruksi, dan waktu;
- KK. 4 Mampu meningkatkan kinerja atau mutu suatu proses konstruksi Jalan dan Jembatan skala terbatas melalui pengujian dan pengukuran obyek kerja, sesuai prosedur dan standar yang berlaku;
- KK. 5 Mampu menggunakan teknologi mutakhir dalam melaksanakan pekerjaan konstruksi Jalan dan Jembatan skala terbatas; dan

- KK. 6 Mampu mengkritisi prosedur operasional standar dalam penyelesaian masalah teknologi konstruksi Jalan dan Jembatan skala terbatas yang telah dan/atau sedang diterapkan, dan dituangkan dalam bentuk kertas kerja
- 

### **PENGUASAAN PENGETAHUAN**

---

- PP. 1 Memahami konsep teoretis sains dan matematika terapan secara umum;
- PP. 2 Memahami konsep teoretis sains rekayasa, prinsip rekayasa, dan metode perancangan rekayasa dalam pelaksanaan, pengawasan, perawatan dan perbaikan komponen Jalan dan Jembatan skala terbatas secara mendalam;
- PP. 3 Memahami konsep, prinsip, metode, dan teknik pelaksanaan, pengawasan, perawatan dan perbaikan komponen Jalan dan Jembatan skala terbatas, minimal meliputi:
1. Pengujian dan pengukuran komponen Jalan dan Jembatan;
  2. Manajemen sumber daya, alat dan bahan;
  3. Penggunaan perangkat komputer dan perangkat lunak aplikasi yang relevan;
  4. Analisa Mengenai Dampak Lingkungan (AMDAL);
- PP. 4 Memahami pengetahuan operasional proses konstruksi terkait dengan pelaksanaan, pengawasan, perawatan dan perbaikan komponen Rancangan Pelaksanaan dan Pengawasan Jalan dan Jembatan skala terbatas;
- PP. 5 Memahami pengetahuan factual dan metode aplikasi dari referensi teknis (aturan dan standar) nasional dan internasional, serta peraturan yang berlaku di wilayah kerjanya untuk melakukan pekerjaan pelaksanaan, pengawasan, perawatan dan perbaikan komponen Jalan dan Jembatan skala terbatas
- PP. 6 Memahami prinsip-prinsip mutu penjaminan pengawas perawatan dan perbaikan komponen Jalan dan Jembatan skala terbatas
- PP. 7 Memahami konsep dan prinsip pelestarian lingkungan;
- PP. 8 Memahami pengetahuan factual dari isu terkini dalam masalah ekonomi, sosial, ekologi secara umum pada teknologi konstruksi Jalan dan Jembatan;
- PP. 9 Memahami prinsip, metode dan teknik pelaksanaan keselamatan, kesehatan kerja dan lingkungan dibengkel, studio, kegiatan laboratorium, dan dilapangan;
- PP. 10 Memahami prinsip dan teknik berkomunikasi efektif secara lisan dan tulisan; dan
- PP. 11 Memahami pengetahuan faktual tentang perkembangan teknologi konstruksi Rancangan Pelaksanaan dan Pengawasan Jalan dan Jembatan mutakhir
-

## 2. Capaian Pembelajaran pada Mata Kuliah

Mata Kuliah	:	Project Work Pelaksanaan & Pengawasan
Kode	:	KJJ 3202
Bobot	:	2 SKS
Jurusan	:	Teknik Sipil
Dosen	:	Ir. Munardy, M.T.

### I. Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL) yg dibebankan pada matakuliah:

(CPL yang dibebankan pada matakuliah terdiri dari beberapa CPL yang mencakup aspek sikap, ketrampilan umum, ketrampilan khusus dan pengetahuan yang mendasari pembentukan dan pengembangan sebuah mata kuliah tsb.)

- S. 9 Menunjukkan sikap bertanggung jawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri;
- KU.3 Mampu menyusun laporan hasil dan proses kerja pelaksanaan dan pengawasan konstruksi Jalan dan Jembatan secara akurat dan sah serta mengomunikasikannya secara efektif kepada pihak lain yang membutuhkan;
- PP. 2 Memahami konsep teoretis Project Work Rancangan Pelaksanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan secara umum;
- PP. 4 Memahami prinsip dasar dan teknik membuat laporan Project Work Rancangan Pelaksanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan.

### II. Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK):

(CPMK adalah capaian pembelajaran yang bersifat spesifik terhadap mata kuliah mencakup aspek sikap, ketrampilan dan pengetahuan yg **dirumuskan berdasarkan beberapa CPL yang dibebankan pada mata kuliah.**)

- CPMK 1: Menunjukkan sikap bertanggung jawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri.
- CPMK2: Mampu menyusun laporan hasil dan mengkomunikasikannya secara efektif kepada pihak lain yang membutuhkan;
- CPMK 3: Memahami konsep teoretis Project Work Rancangan Pelaksanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan secara umum;
- CPMK 4: Memahami prinsip dan teknik membuat laporan Project Work Pelaksanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan tulisan;

### III. Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (Sub-CPMK):

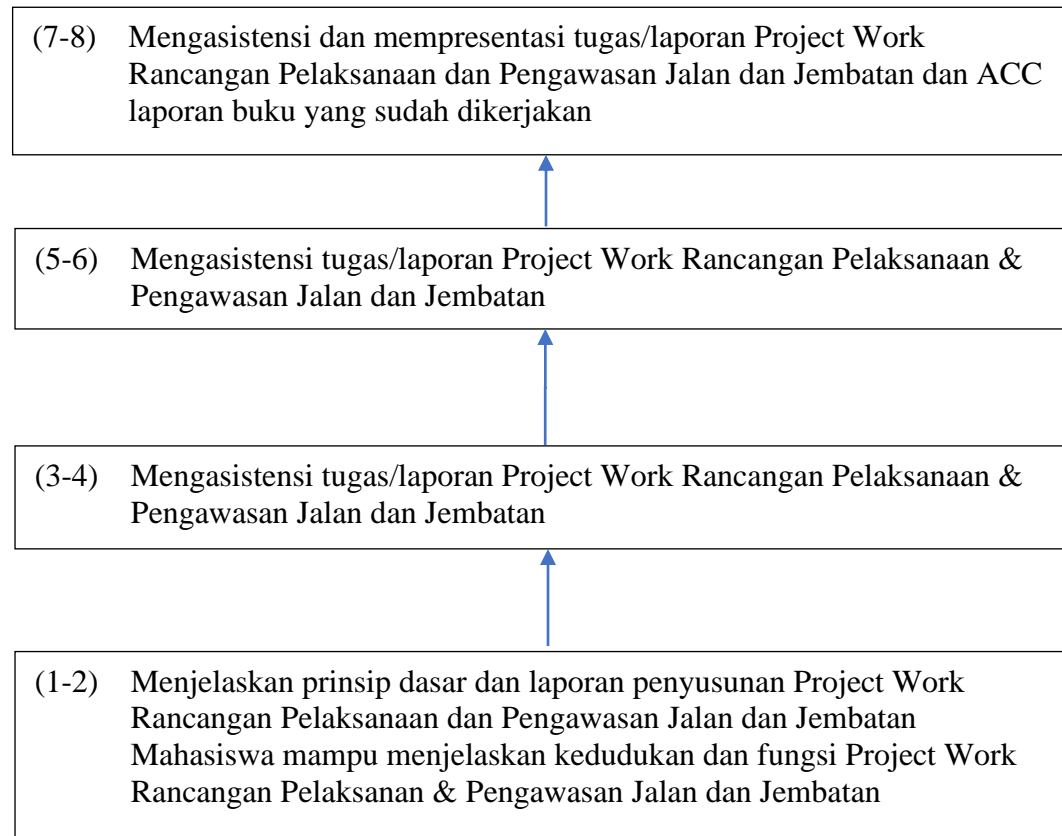
(Sub-CPMK adalah merupakan penjabaran dari setiap CPMK bersifat dapat diukur dan/atau diamati dan merupakan kemampuan akhir yang direncanakan pada tiap tahap pembelajaran.)

(Indikator adalah pernyataan spesifik dan terukur yang menyatakan kemampuan atau kinerja hasil belajar mahasiswa yang disertai bukti-bukti)

Minggu	Sub-CPMK	Indikator
1-2	Mahasiswa mampu menjelaskan kedudukan dan fungsi Project Work Rancangan Pelaksanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan (C3) Mahasiswa mampu menjelaskan prinsip dasar teknik membuat laporan Project Work Rancangan Pelaksanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan (C4)	1. Kecepatan 2. Ketepatan 3. Kuantitas
3-4	Asistensi Laporan Project Work Rancangan Pelaksanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan	1. Kecepatan 2. Ketepatan
5-6	Asistensi Laporan Project Work Rancangan Pelaksanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan	1. Kecepatan 2. Ketepatan
7-8	Mengasistensi dan mempresentasi tugas/laporan Project Work Rancangan Pelaksanaan dan Pengawasan Banguna Gedung dan ACC laporan buku yang sudah dikerjakan	1. Kecepatan 2. Ketepatan


### 3. Analisis Pembelajaran

#### Analisis Pembelajaran (Peta Sub-CPMK)





#### BAB 4. Rencana Pembelajaran Semester (RPS)

	POLITEKNIK NEGERI LHOKSEUMAWE JURUSAN TEKNIK SIPIL PRODI DIV TEKNOLOGI REKAYASA KONSTRUKSI JALAN DAN JEMBATAN					Kode Dokumen
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER						
MATA KULIAH (MK)	KODE	Rumpun MK	BOBOT (sks)		SEMESTER	Tgl Penyusunan
PW PELAKSANAAN DAN PENGAWASAN	KJJ 3202	-	T=2	P=0	1	
OTORISASI	Pengembang RPS		Koordinator RMK		Ketua PRODI	
	Ir. Munardy, M.T.				Syaidudin, ST.,MT.	
Capaian Pembelajaran (CP)	CPL-PRODI yang dibebankan pada MK					
	CPL1	Menunjukkan sikap bertanggung jawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri (S9)				
	CPL2	Mampu menyusun laporan hasil dan proses kerja konstruksi Jalan dan Jembatan secara akurat dan sah serta mengomunikasikannya secara efektif kepada pihak lain yang membutuhkan (KU 3)				
	CPL3	Memahami konsep teoretis Project Work Pelaksanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan (PP1)				
	CPL4	Memahami prinsip dasar dan teknik membuat Project Work Rancangan Pelaksanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan (PP10)				
	Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK)					
	CPMK1	Mampu mengidentifikasi teks akademik dan nonakademik yang terdapat dalam karya tulis ilmiah (S9)				
	CPMK2	Mampu menganalisis ulasan buku yang telah dibuat berdasarkan ketentuan dan struktur yang ada (S9, KU3)				
	CPMK3	Mampu menulis Project Work Rancangan Pelaksanaan Pengawasan Jalan dan Jembatan laporan ilmiah dengan menggunakan bahasa Indonesia baku dalam bidang konstruksi Jalan dan Jembatan; (S9, KU3, KK3, P10)				
	CPMK4	Mampu membuat laporan Project Work Rancangan Pelaksanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan (S9, KU3, P10)				

	CPMK5	Mampu mempresentasikan laporan Project Work Pelaksanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan yang telah disetujui/di ACC;(S9, KU3, P10)
	<b>Kemampuan akhir tiap tahapan belajar (Sub-CPMK)</b>	
	Sub-CPMK1	Mampu menjelaskan perhitungan Anggaran Biaya Jalan dan Jembatan (CPMK 3) Mampu menjelaskan perhitungan harga satuan pekerjaan (CPMK 2) Mampu menyusun biaya upah, biaya material dan biaya alat (CPMK 2)
	Sub-CPMK2	Mampu membuat penerapan program K3 dan Quality Control (CPMK 2) Mampu membuat Kurva S dan Penjadwalan (CPMK 2)
	Sub-CPMK3	Mampu Mampu membuat metode pelaksanaan kerja Jalan dan Jembatan (CPMK 2) Mampu menyusun laporan Project Work Rancangan Pelaksanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan (CPMK 2)
	Sub-CPMK4	Mampu mempresentasikan laporan yang telah di Asistensi dan disetujui CPMK 2)
<b>Deskripsi Singkat MK</b>	Mata kuliah Project Work Rancangan Pelaksanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan merupakan mata kuliah yang bertujuan membekali mahasiswa agar mampu membuat perancangan pelaksanaan pengawasan di bidang konstruksi Jalan dan Jembatan. Melalui pembelajaran mata kuliah ini mahasiswa mampu menggunakannya dilapangan agar pekerjaan yang diterapkan tepat mutu, waktu dan biaya.	
<b>Bahan Kajian: Materi Pembelajaran</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kedudukan dan Project Work Rancangan Pelaksanaan &amp; Pengawasan Jalan dan Jembatan</li> <li>2. Teori penyusunan Project Work Rancangan Pelaksanaan dan Pengawasan Jalan dan Jembatan</li> <li>3. Perancangan Project Work Rancangan Pelaksanaan &amp; Pengawasan Jalan dan Jembatan</li> <li>4. Kesesuaian laporan dengan konsep dasar</li> <li>5. Buku laporan yang telah disetujui</li> </ol>	
<b>Pustaka</b>	<b>Utama :</b>	
	1.	
	<b>Pendukung :</b>	
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Asiyanto, 2008. <i>Metode Konstruksi</i>. Jakarta : Penerbit Universitas Indonesia (UI-PRESS).</li> <li>2. DPU. 2016. <i>Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum</i>, No. 28/PRT/M/2016. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.</li> </ol>

	3. Husen, A. <i>Manajemen Proyek : Perencanaan, Penjadwalan dan Pengendalian Proyek</i> , Yogyakarta : Penerbit Andi, 2011 4. Rostiyanti, F.S, 2002. <i>Alat berat untuk proyek konstruksi</i> .						
<b>Dosen Pengampu</b>	<b>Ir. Munardy, M.T.</b>						
<b>Matakuliah syarat</b>	Estimasi Biaya, Manajemen Konstruksi, Alat Berat & PTM						
Mg Ke-	Kemampuan akhir tiap tahapan belajar (Sub-CPMK)	Penilaian		Bantuan Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan Mahasiswa, [Estimasi Waktu]		Materi Pembelajaran [Pustaka]	Bobot Penilaian (%)
		Indikator	Kriteria & Bentuk	Luring ( <i>offline</i> )	Daring ( <i>online</i> )		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	a. Menjelaskan prinsip dasar membuat laporan PW RANCANGAN PELAKSANAAN & PENGAWASAN Jalan dan Jembatan	Feed Back	<b>Kriteria:</b> Ketepatan, Kesesuaian  <b>Bentuk non-test:</b> - Jawaban tugas	<b>Asistensi &amp; Diskusi</b> TM: 1x(1x40") PT: 1x(1x40")		Kopi buku	15

2	a. Mampu menjelaskan kedudukan dan fungsi PW RANCANGAN PELAKSANAAN DAN PENGAWASAN JALAN DAN JEMBATAN	Feed Back	<b>Kriteria:</b> Ketepatan, Kesesuaian  <b>Bentuk non-test:</b> - Jawaban tugas	<b>Asistensi &amp; Diskusi</b> <b>TM:</b> 1x(1x40") <b>PT:</b> 1x(1x40")	Kopi buku	10
3	a. Asistensi laporan PW RANCANGAN PELAKSANAAN & PENGAWASAN Jalan dan Jembatan	Asistensi	<b>Kriteria:</b> Ketepatan, Kesesuaian	<b>Asistensi &amp; Diskusi</b> <b>TM:</b> 1x(1x40") <b>PT:</b> 1x(1x40")		10
4	a. Asistensi laporan PW RANCANGAN PENGAWASAN Jalan dan Jembatan	Asistensi	<b>Kriteria:</b> Ketepatan, Kesesuaian	<b>Asistensi &amp; Diskusi</b> <b>TM:</b> 1x(1x40") <b>PT:</b> 1x(1x40")		10
5	a. Asistensi laporan PW RANCANGAN PENGAWASAN Jalan dan Jembatan	Asistensi	<b>Kriteria:</b> Ketepatan, Kesesuaian	<b>Asistensi &amp; Diskusi</b> <b>TM:</b> 1x(1x40") <b>PT:</b> 1x(1x40")		10
6	a. Asistensi laporan PW RANCANGAN PENGAWASAN Jalan dan Jembatan	Asistensi	<b>Kriteria:</b> Ketepatan, Kesesuaian	<b>Asistensi &amp; Diskusi</b> <b>TM:</b> 1x(1x40") <b>PT:</b> 1x(1x40")		10

7	Asistensi laporan PW RANCANGAN PENGAWASAN Jalan dan Jembatan	Asistensi	<b>Kriteria:</b> Ketepatan, Kesesuaian	<b>Asistensi &amp; Diskusi</b> TM: 1x(1x40") PT: 1x(1x40")			10
8	a. Mengasistensi dan mempresentasi tugas/laporan Project Work Rancangan Pelaksanaan dan Pegawasan Jalan dan Jembatan dan ACC laporan buku yang sudah dikerjakan	Asistensi	<b>Kriteria:</b> Ketepatan, Kesesuaian	<b>Asistensi &amp; Diskusi</b> TM: 1x(1x40") PT: 1x(1x40")			25

**Catatan :**

1. **Capaian Pembelajaran Lulusan PRODI (CPL-PRODI)** adalah kemampuan yang dimiliki oleh setiap lulusan PRODI yang merupakan internalisasi dari sikap, penguasaan pengetahuan dan ketrampilan sesuai dengan jenjang prodinya yang diperoleh melalui proses pembelajaran.
2. **CPL yang dibebankan pada mata kuliah** adalah beberapa capaian pembelajaran lulusan program studi (CPL-PRODI) yang digunakan untuk pembentukan/pengembangan sebuah mata kuliah yang terdiri dari aspek sikap, ketrampilan umum, ketrampilan khusus dan pengetahuan.
3. **CP Mata kuliah (CPMK)** adalah kemampuan yang dijabarkan secara spesifik dari CPL yang dibebankan pada mata kuliah, dan bersifat spesifik terhadap bahan kajian atau materi pembelajaran mata kuliah tersebut.
4. **Sub-CP Mata kuliah (Sub-CPMK)** adalah kemampuan yang dijabarkan secara spesifik dari CPMK yang dapat diukur atau diamati dan merupakan kemampuan akhir yang direncanakan pada tiap tahap pembelajaran, dan bersifat spesifik terhadap materi pembelajaran mata kuliah tersebut.

5. **Indikator penilaian** kemampuan dalam proses maupun hasil belajar mahasiswa adalah pernyataan spesifik dan terukur yang mengidentifikasi kemampuan atau kinerja hasil belajar mahasiswa yang disertai bukti-bukti.
6. **Kreteria Penilaian** adalah patokan yang digunakan sebagai ukuran atau tolok ukur ketercapaian pembelajaran dalam penilaian berdasarkan indikator-indikator yang telah ditetapkan. Kreteria penilaian merupakan pedoman bagi penilai agar penilaian konsisten dan tidak bias. Kreteria dapat berupa kuantitatif ataupun kualitatif.
7. **Bentuk penilaian:** tes dan non-tes.
8. **Bentuk pembelajaran:** Kuliah, Responsi, Tutorial, Seminar atau yang setara, Praktikum, Praktik Studio, Praktik Bengkel, Praktik Lapangan, Penelitian, Pengabdian Kepada Masyarakat dan/atau bentuk pembelajaran lain yang setara.
9. **Metode Pembelajaran:** Small Group Discussion, Role-Play & Simulation, Discovery Learning, Self-Directed Learning, Cooperative Learning, Collaborative Learning, Contextual Learning, Project Based Learning, dan metode lainnya yg setara.
10. **Materi Pembelajaran** adalah rincian atau uraian dari bahan kajian yg dapat disajikan dalam bentuk beberapa pokok dan sub-pokok bahasan.
11. **Bobot penilaian** adalah prosentasi penilaian terhadap setiap pencapaian sub-CPMK yang besarnya proposional dengan tingkat kesulitan pencapaian sub-CPMK tsb., dan totalnya 100%.
12. **TM**=Tatap Muka, **PT**=Penugasan terstruktur, **BM**=Belajar mandiri.